

**LIBÁŇ – REKONSTRUKCE ULICE
NA ŽENICHOVĚ II
SO 101 STAVEBNÍ ÚPRAVY MÍSTNÍ KOMUNIKACE
SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ**

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

B.1 Popis území stavby

a) charakteristika území a stavebního pozemku, zastavěné území a nezastavěné území, soulad navrhované stavby s charakterem území, dosavadní využití a zastavěnost území

Charakteristika území a stavebního pozemku – stavba se nachází na území města Libáň, uprostřed města, přičemž v dotčené části města je obytná zástavba. Stavební objekt 101 (ulice Na Ženichově) začíná napojením na silnici III/28027 v km cca 8,410 00 (provozního staničení) a končí napojením na místní komunikaci ul. Tyršova. Komunikace slouží k přímé obsluze stávajících rodinných domů. Ulice bude řešena jako ZÓNA 30.

Součástí SO 101 jsou stavební úpravy místní komunikace včetně odstavné plochy a oboustranných chodníků.

SO 401 veřejné osvětlení – řeší nasvětlení veřejného prostoru v ulici Na Ženichově ve městě Libáň – celkem 7 ks nových lamp VO.

Zastavěné území a nezastavěné území – stavba se nachází v zastavěném území.

Soulad navrhované stavby s charakterem území – s ohledem na charakter stavby (ostatní plocha místní komunikace a zpevněné plochy podél místní komunikace lze konstatovat soulad s charakterem území.

Dosavadní využití a zastavěnost území – v prostoru určeném pro stavbu se v současném stavu nacházejí zpevněné plochy ve špatném stavebně-technickém stavu a v nesourodém šířkovém uspořádání. Jsou zde vedeny podzemní inženýrské sítě – jednotná kanalizace, veřejné osvětlení, el. Vedení NN a VN, plynovod vodovod a sítě el. komunikací.

b) údaje o souladu s územně plánovací dokumentací, s cíli a úkoly územního plánování, včetně informace o vydané územně plánovací dokumentaci

Stavba respektuje územní plán města Libáň.

c) geologická, geomorfologická a hydrogeologická charakteristika, včetně zdrojů nerostů a podzemních vod

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

d) výčet a závěry provedených průzkumů a měření – geotechnický průzkum, hydrogeologický průzkum, korozní průzkum, geotechnický průzkum materiálových nalezišť (zemníků), stavebně historický průzkum apod.

Nebyla provedena diagnostika vozovky – Návrh opravy komunikace byl proveden na základě přání investora, projektant dokumentace upozornil na nutnost provedení diagnostiky stávající vozovky. Z tohoto důvodu projektant nezodpovídá za vzniklé vícepráce po případném nesplnění podmínek na únosnost zemní pláně.

e) ochrana územní podle jiných právních předpisů

Není známá.

f) poloha vzhledem k záplavovému území, poddolovanému území apod.

Stavba se nenachází v záplavovém, ani poddolovaném území, nejsou známá ani jiná omezení.

g) vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí, vliv stavby na odtokové poměry v území

Vliv stavby na okolní stavby a pozemky, ochrana okolí – technické řešení stavby a její provozování nemá negativní vliv na okolní stavby a pozemky, stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi, ochrana okolí není nutná.

Vliv stavby na odtokové poměry v území – s ohledem na charakter a rozsah nemá stavba vliv na odtokové poměry v území.

h) požadavky na asanace, demolice, kácení dřevin

Demolice v omezeném rozsahu. Budou odstraněny stávající obrubníky včetně lože, uliční vpusti atd. Není požadavek na kácení, bude pouze odstraněn jeden pařez včetně kořenového systému.

i) požadavky na maximální dočasné a trvalé zábory zemědělského půdního fondu (ZPF) nebo pozemků určených k plnění funkce lesa (PUPFL)

Pozemky pod ochranou ZPF a PUPFL nejsou zasaženy.

j) územně technické podmínky – zejména možnost napojení na stávající dopravní a technickou infrastrukturu, možnost bezbariérového přístupu k navrhované stavbě

Napojení na dopravní infrastrukturu – využívá se stávající místní komunikace ul. Tyršova a silnice III/28027.

Napojení na technickou infrastrukturu – nové uliční vpusti budou napojeny do stávající jednotné kanalizace.

Možnost bezbariérového přístupu – stavba bude bezbariérově napojena na stávající chodníky ze středu města.

k) věcné a časové vazby stavby, podmiňující, vyvolané, související investice

Věcné a časové vazby stavby – dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2024/2025, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 6 měsíců od zahájení výstavby.

Podmiňující, vyvolané, související investice – podmiňující a související investice nejsou známy.

l) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých se stavba umísťuje a provádí

Dle dostupných údajů (aplikace „Nahlížení do KN“) jsou zasaženy následující pozemky města a Královéhradeckého kraje:

Katastrální území	Parcelní číslo	Číslo LV	Způsob využití	Druh pozemku	Vlastnické právo	Poznámka
Libáň (681679)	262/1	10001	Ostatní komunikace	Ostatní plocha	Město Libáň, náměstí Svobody 36, 507 23 Libáň	---
	1471/2					---
	1472					---
	1466/2	760	Silnice	Ostatní plocha	Královéhradecký kraj, Pivovarské náměstí 1245/2, 500 03 Hradec Králové	---

m) seznam pozemků podle katastru nemovitostí, na kterých vznikne ochranné nebo bezpečnostní pásmo
S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.n) požadavky na monitoringy a sledování přetvoření

Nejsou známy.

o) možnosti napojení stavby na veřejnou dopravní a technickou infrastrukturu

Viz B.1, odstavec j).

B.2 Celkový popis stavby

B.2.1 Celková koncepce řešení stavby

a) nová stavba nebo změna dokončené stavby; u změny stavby údaje o jejich současném stavu, závěry stavebně technického, případně stavebně historického průzkumu a výsledky statického posouzení nosných konstrukcí; údaje o dotčené komunikaci

Nová stavba nebo změna dokončené stavby – stavební úpravy místní komunikace, chodníku a

LIBÁŇ REKONSTRUKCE UL. NA ŽENICHOVĚ II

Vypracoval: Bc. Petr Jaroš

DURSP, DPS

květen 2023 / číslo zakázky:

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

odstavné plochy. Vybudování nového veřejného osvětlení.

Údaje o dotčené komunikaci – místní komunikace město Libáň ulice Na Ženichově.

b) účel užívání stavby

Účel užívání stavby – chodník – plocha pro pěší, místní komunikace a odstavná plocha – automobilová doprava.

c) trvalá nebo dočasná stavba

Trvalá nebo dočasná stavba – trvalá stavba.

d) informace o vydaných rozhodnutích o povolení výjimky z technických požadavků na stavby a technických požadavků zabezpečujících bezbariérové užívání stavby nebo souhlasu s odchylným řešením z platných předpisů a norem

Nebyla vydána žádná rozhodnutí o povolení výjimek, ani souhlasy s odchylným řešením.

e) informace o tom, zda a v jakých částech dokumentace jsou zohledněny podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů

Podmínky závazných stanovisek dotčených orgánů byly zohledněny při zpracování dokumentace.

f) celkový popis koncepce řešení stavby včetně základních parametrů stavby – návrhová rychlost, provozní staničení, šířkové uspořádání, intenzity dopravy, technologie a zařízení, nová ochranná pásma a chráněná území apod.

Popis koncepce řešení stavby – SO 101 - Středem ulice Na Ženichově bude vedena místní komunikace šířky 6,00 m s povrchem z asfaltového betonu, po pravé straně bude umístěna v souběhu s místní komunikací odstavná plocha šířky 2,00 m.

Po obou stranách budou komunikaci (odstavnou plochu) lemovat chodníky o šířce minimálně 1,50 m.

SO 401 Veřejné osvětlení – řeší nasvětlení veřejného prostoru.

V rámci této stavby dojde k doplnění(4xosvětlovací bod) a výměně(3x osvětlovací bod), které budou naspojované na stávající vedení kNN „VO“ AYKY 4x16mm² a doplození vedení k vnější straně komunikace do chodníku k novým osvětlovacím bodům veřejného osvětlení v ulici Na Ženichově ve městě Libáň. Budou použity nové stožáry K6 se svítidly na výložníku(300mm) např. Philips BRP102 LED55/740.

Stávající stožáry budou demontovány a využity v jiné lokalitě města Libáň. Poloha trasy a rozmístění svítidel je patrná z přiloženého situačního výkresu č. VO-SO 401.

g) ochrana stavby podle jiných právních předpisů

Neuvažuje se.

h) základní bilance stavby – potřeby a spotřeby médií a hmot, hospodaření s dešťovou vodou, celkové produkované množství a druhy odpadů a emisí, třída energetické náročnosti budov apod.

Provozováním stavby nevznikají žádné odpady, ostatní není s ohledem na charakter a rozsah stavby řešeno.

i) základní předpoklady výstavby – časové údaje o realizaci stavby, členění na etapy

Dle možností objednatele stavby se předpokládá zahájení výstavby v roce 2024/2025, dokončení stavby se předpokládá ve lhůtě 6 měsíců od zahájení výstavby. Nepředpokládá se členění na etapy.

j) základní požadavky na předčasné užívání staveb, prozatímní užívání staveb ke zkušebnímu provozu, doba jeho trvání ve vztahu k dokončení kolaudace a užívání stavby (údaje o postupném předávání částí stavby do užívání, které budou samostatně uváděny do zkušebního provozu)

S ohledem na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá předčasné užívání, ani zkušební provoz.

LIBÁŇ REKONSTRUKCE UL. NA ŽENICHOVĚ II

Vypracoval: Bc. Petr Jaroš

DURSP, DPS

květen 2023 / číslo zakázky:

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

k) orientační náklady stavby

Náklady stavby jsou uvedeny v samostatné dokumentaci.

B.2.2 Celkové urbanistické a architektonické řešení**a) urbanismus – územní regulace, kompozice prostorového řešení****b) architektonické řešení – kompozice tvarového řešení, materiálové a barevné řešení**

S ohledem na charakter a rozsah stavby není řešeno.

B.2.3 Celkové technické řešení

a) popis celkové koncepce technického řešení po skupinách objektů nebo jednotlivých objektech včetně údajů o statických výpočtech prokazujících, že stavba je navržena tak, aby návrhové zatížení na ni působící nemělo za následek poškození stavby nebo její části nebo nepřípustné přetvoření

Celkový projektovaný rozsah

SO 101 – Místní komunikace – délka 191,80 m, základní šířka 6,00 m dodržena v celé délce.

Odstavná plocha – délka cca 113,00, základní šířka 2,00 m dodržena v celé délce.

Chodníky - délka 383,60 m, minimální šířka 1,65 m dodržena v celé délce.

Nové uliční vpusti – 11 ks – napojeny do stávající jednotné kanalizace.

Navrženy 2 místa pro přecházení.

2 x dlouhý zpomalovací práh.

SO 401 – Veřejné osvětlení

Použité vodiče a materiál:

- kabel NN AYKY-J 4x16 mm² – volně uložený.....96 m
- kabel NN AYKY-J 4x16mm² – pevně uložený.....12 m
- kabel NN CYKY-J 3x1,5 mm² – pevně uložený.....42 m
- Stožár osvětlovací žárzinkovaný K6.....7 ks
- Svítidlo Typ – Philips BRP102 LED55/740.....7 ks
- svorkovnice SS 9.16 s RSP4 10A.....7 ks
- drát FeZnpr. 10.....100 m

Dopravní řešení

Novým uspořádáním prostoru ulice Na Ženichově dojde k pozitivnímu ovlivnění dopravního řešení v této části města, dojde ke značnému zvýšení bezpečnosti oddělením pěší a automobilové dopravy.

Tato ulice bude řešena jako ZÓNA 30.

Základní technické parametry, dispoziční a stavební řešení**SO 101 STAVEBNÍ ÚPRAVY MÍSTNÍ KOMUNIKACE :****Místní komunikace**

- Stavba se nachází na území města Libáň ulice Na Ženichově, přičemž v dotčené části se nachází obytná zástavba (rodinné domy).
- Směrové uspořádání komunikace(výšky stávajících sjezdů, šířka uličního prostoru atd.). Navržen pouze jeden pravostranný směrový oblouk o poloměru 2 000 m.
- Příčný sklon komunikace v celé délce střešovité, 2,50 %.
- Výškové uspořádání komunikace(výšky stávajících sjezdů, šířka uličního prostoru atd.). Minimální podélný sklon 0,50 % - 0,67 %. 3 výškové oblouky Rv = 2 000 m.
- Šířka nově navržené místní komunikace v ulici Na Ženichově je 6,00 m, délka potom 191,80 m.
- Ohraničení místní komunikace

LIBÁŇ REKONSTRUKCE UL. NA ŽENICHOVĚ II

Vypracoval: Bc. Petr Jaroš

DURSP, DPS

květen 2023 / číslo zakázky:

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

Místní komunikace je od chodníku po levé straně ve směru staničení oddělena silničními betonovými obrubníky (převýšenými +0,08 m - +0,12 m – viz. Situace), před kterým bude dvojřádek z žulových kostek uložen do betonu, v místech sjezdů potom nájezdovými obrubníky (převýšenými +0,03 m). V místech pro přecházení a ukončení chodníků potom nájezdovými obrubníky (převýšenými +0,02 m).

Po pravé straně ve směru staničení je komunikace od chodníku oddělena silničními betonovými obrubníky (převýšenými +0,10 m - +0,12 m – viz. Situace). Odstavná plocha je potom od komunikace oddělena dvojřádkem z žulových kostek uložených do betonu šířky 0,20 m, na který navazuje odstavná plocha. Sjezdy jsou potom odděleny nájezdovými obrubníky (převýšenými +0,03 m). V místech pro přecházení a ukončení chodníků potom nájezdovými obrubníky (převýšenými +0,02 m).

- Jsou navržena 2 místa pro přecházení na začátku a na konci opravovaného úseku. Délka míst pro přecházení je 6,00 m, ostatní bezbariérové úpravy jsou popsány v technické zprávě.
- Jsou navrženy 2 dlouhé zpomalovací prahy délky 5,00 a 5,50 m, povrch z žulových kostek malých.
- V rozhledových poměrech sjezdů jsou navrženy zelené plochy.
- Odvodnění komunikace je řešeno příčným sklonem vozovky 2,50 % k okraji vozovky a dále podélným sklonem do nově navržených uličních vpustí.
- Bude osazeno 11 nových uličních vpustí (1 x dvojitá uliční vpust) s mříží 500 x 500 mm, třída zatížení min. D 400, 8x přípojka vpustí DN150 + 2x DN 200 SN 12 bude zaústěna do stávající jednotné kanalizace – dle výkresu D.1.1.2 e. Menší vzdálenosti uličních vpustí jsou voleny s ohledem na podélný sklon komunikace, který je minimální. V úrovni povrchu komunikace se vpusti osadí mřížemi (žebra mříží musí být z důvodu bezpečnosti cyklistů osazena kolmo na směr jízdy).

Bude provedeno také podpovrchové odvodnění v celé délce oboustranně – odvodňovací drenáž (PE-HD prům. 150 mm, bude proveden obsyp drenáže kamenivem fr. 16/32). Drenáž bude zaústěna do přípojek uličních vpustí. Zemní pláň v příčném sklonu min. 3,0 %.

- Stávající uliční vpusti budou vybourány, přípojky budou zaslepeny, některé upraveny a využity k připojení nových uličních vpustí.
- Veškeré obrubníky, dlažby a betony budou vybourány a uloženy na skládku.
- Bude odstraněn 1 pařez průměru 0,6 m včetně kořenového systému.
- Spáry při napojení na místní komunikaci a silnici III/28027 budou zaříznuty a zality asfaltovou zálivkou.
- Povrch místní komunikace bude z asfaltového betonu.
- Technologie opravy (Viz. D.1.1.1. Technická zpráva).
- Bezbariérové užívání (Viz. D.1.1.1. Technická zpráva).

Odstavná plocha

- Šířka odstavné plochy je v celé délce 2,00 m. Je umístěna po pravé straně (ve směru staničení) místní komunikace. Délka odstavné plochy je cca 113,00 m.
- Směrové uspořádání je dáno místní komunikací.
- Výškově odstavná plocha kopíruje místní komunikaci – minimální podélné sklony.
Ohraničení odstavné plochy:
Odstavná plocha od chodníku je oddělena silničními betonovými obrubníky (převýšenými +0,10 m – viz. Situace). Sjezdy jsou potom odděleny nájezdovými obrubníky (převýšenými +0,03 m). Od komunikace je potom odstavná plocha oddělena dvojřádkem z žulových kostek uložených do betonu šířky 0,20 m (nepřevýšeným).
- Příčný sklon odstavné plochy pravostranný (ve směru staničení) 1,00 %.
- Odvodnění řešeno stejně jako u místní komunikace – příčným a podélným spádem do nových odvodňovacích prvků, které budou napojeny do stávající jednotné kanalizace.

- Podpovrchové odvodnění drenáží – viz. místní komunikace. Zemní plán v příčném sklonu min. 3,0 %.
- Povrch odstavné plochy – před vjezdy bude povrch žulových kostek malých (100x100x80 mm). Na okrajích vjezdů vždy dvojřádek z žulových kostek uložených do betonu. Mimo sjezdy bude povrch ze zámkové dlažby tl. 80 mm odstín dle výběru investora.
- Technologie opravy (Viz. D.1.1.1. Technická zpráva).
- Bezbariérové užívání (Viz. D.1.1.1. Technická zpráva).

Chodníky

- Šířka chodníků vychází z nové polohy místní komunikace, neměla by být menší než 1,65 m.
- Směrové uspořádání je dáno umístěním místní komunikací.
- Výškově chodníky kopírují místní komunikaci a odstavnou plochu – minimální podélné sklony do 0,67 %.
- Ohraničení chodníků:
Chodník je od komunikace oddělen silničním betonovým obrubníkem (převýšeným +0,08 m 0,12 m) popsáno v situaci. V místech sjezdů je potom chodník od komunikace oddělen nájezdovým obrubníkem (převýšeným +0,03 m), v místech míst pro přecházení a ukončení chodníků potom nájezdovým obrubníkem (převýšeným +0,02 m).
Rozhraní zelených ploch a chodníku potom tvoří chodníkový obrubník (převýšený min. +0,06 m) v místech vjezdů potom nepřevýšený.
- Příčný sklon chodníků jednostranný 1,50 %.
- Odvodnění řešeno stejně jako u místní komunikace – příčným a podélným spádem do nových odvodňovacích prvků, které budou napojeny do stávající jednotné kanalizace.
- Podpovrchové odvodnění drenáží – viz. místní komunikace. Zemní plán v příčném sklonu min. 3,0 %.
- Povrch chodníků – Ve sjezdy bude povrch ze zámkové dlažby tl. 60 mm odstín dle výběru investora. Ve sjezdech bude povrch ze zámkové dlažby tl. 80 mm odstín dle výběru investora.
- Technologie opravy (Viz. D.1.1.1. Technická zpráva).
- Bezbariérové užívání (Viz. D.1.1.1. Technická zpráva).
- Zasažené plochy podél chodníku a místní komunikace budou v rámci vegetačních úprav ohumšovány a zatravněny.

VŠEOBECNÉ POZNÁMKY

- Veškeré ovládací prvky inženýrských sítí budou výškově upraveny na novou výškovou úroveň.

SO 401 VEŘEJNÉ OSVĚTLENÍ:

Napěťová soustava: 3x 400/230 V, 50 Hz, střídavé

Vlivy prostředí:

- námrazová oblast: N1
- výchozí namáhání: při -5°C 38 MPa
- třída znečištění ovzduší: normální
- třída zeminy: III

Použité vodiče a materiál:

- kabel NN AYKY-J 4x16 mm² – volně uložený.....96 m
- kabel NN AYKY-J 4x16mm² – pevně uložený.....12 m
- kabel NN CYKY-J 3x1,5 mm² – pevně uložený.....42 m
- Stožár osvětlovací žárzinkovaný K4.....7 ks
- Svítidlo Typ – Philips BRP102 LED55/740.....7 ks

LIBÁŇ REKONSTRUKCE UL. NA ŽENICHOVĚ II

Vypracoval: Bc. Petr Jaroš

DURSP, DPS

květen 2023 / číslo zakázky:

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- svorkovnice SS 9.16 s RSP4 10A.....7 ks
- drát FeZnpr. 10.....100 m

Popis navrhovaného stavebního objektu:

V rámci této stavby dojde k doplnění(4xosvětlovací bod) a výměně(3x osvětlovací bod), které budou naspojovány na stávající vedení kNN „VO“ AYKY 4x16mm² a dopoložení vedení k vnější straně komunikace do chodníku k novým osvětlovacím bodům veřejného osvětlení v ulici Na Ženichově ve městě Libáň. Budou použity nové stožáry K6 se svítidly na výložníku(300mm) např. Philips BRP102 LED55/740.

Stávající stožáry budou demontovány a využity v jiné lokalitě města Libáň. Poloha trasy a rozmístění svítidel je patrná z přiloženého situačního výkresu č. VO-SO 401.

Postup výstavby:

Při výstavbě kabelového vedení VO bude postupováno obvyklým způsobem. V blízkosti komunikace nutno dbát zvýšené opatrnosti a staveniště označit dopravními značkami. Stožáry VO budou osazeny do kopaných děr a betonovány dle ČSN. Případné škody budou majitelům / uživatelům pozemků uhrazeny.

Veškeré výkopy budou zajišťovány proti pádu nepovolaných osob. V nočních hodinách budou tyto výkopy osvětleny.

Potřebný materiál musí být zabezpečen vhodným způsobem proti krádeži a proti znehodnocení! Kabely při pokládce do země musejí být přesně zaměřeny a ještě týž den zaházeny pískem a zásypovou zeminou, aby nebyly zcizeny.

Osvětlení celého dopravního prostoru musí splňovat požadavky souboru norem ČSN EN 13201: Osvětlení pozemních komunikací a ČSN EN 12 464: Osvětlení pracovní prostor – Část 2: Venkovní pracovní prostory.

Všechna svítidla musí být osazena světelnými zdroji LED. Dodavatel musí doložit katalogové listy svítidel.

Celkový příkon soustavy na počátku životnosti svítidel (při 100 % režimu) nové uvažované soustavy nesmí překročit 250 W.

Dodavatel světelně technického řešení musí doložit světelně technické výpočty vymodelované situace s reálným rozložením osvětleností v celém prostoru.

Technologie a zařízení

Stavba neobsahuje žádné technologie a zařízení.

b) celková bilance nároků všech druhů energií, tepla a teplé užitkové vody (podmínky zvýšeného odběru elektrické energie, podmínky pro zvýšení technického maxima)

Bez nároků.

c) celková spotřeba vody

Bez nároku.

d) celkové produkované množství a druhy opadů a emisí, způsob nakládání s vyzískaným materiálem

Provozováním stavby nevznikají žádné odpady a emise, ostatní není s ohledem na charakter a rozsah stavby řešeno.

e) požadavky na kapacity veřejných sítí komunikačních vedení a elektronického komunikačního zařízení veřejné komunikační sítě

Bez požadavků.

B.2.4 Bezbariérové užívání stavby

Stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná zejména požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky.

Detailně je popis navrženého řešení bezbariérového užívání stavby uveden v technické zprávě a na výkresu bezbariérového uspořádání.

B.2.5 Bezpečnost při užívání stavby

Stavba je s ohledem na účel užívání navržena bezpečně. Splněny jsou požadavky ČSN 73 6110, ČSN 73 6056 a vyhlášky č. 398/2009 Sb. zabezpečujících bezbariérové užívání stavby.

B.2.6 Základní charakteristika objektů

Vzhledem k rozsahu a charakteru stavby není provedeno členění stavby na objekty.

a) popis současného stavu

Viz B.1, odstavec a).

b) popis navrženého řešení

Viz B.2.1, odstavec f) a B.2.3, odstavec a).

B.2.7 Základní charakteristika technických a technologických zařízení

Stavba neobsahuje žádné technické a technologické zařízení.

B.2.8 Zásady požárně bezpečnostního řešení

Z hlediska požárně bezpečnostního řešení neovlivňuje stavba negativně stávající uspořádání v řešené lokalitě.

B.2.9 Úspora energie a tepelná ochrana

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.10 Hygienické požadavky na stavby, požadavky na pracovní prostředí

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.2.11 Zásady ochrany stavby před negativními účinky vnějšího prostředía) ochrana před pronikáním radonu z podloží

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

b) ochrana před bludnými proudy

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

c) ochrana před technickou seizmicitou

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

d) ochrana před hlukem

Stavba není zdrojem zvýšeného hluku nad stávající poměry.

e) protipovodňová opatření

S ohledem na polohu stavby není řešeno.

f) Ostatní účinky – vliv poddolování, výskyt metanu apod.

S ohledem na polohu stavby není řešeno.

B.3 Připojení na technickou infrastrukturu

a) napojovací místa technické infrastruktury

Nové zpevněné plochy se odvodní příčným sklonem místní komunikaci a dále podélným sklonem do nových uličních vpustí rozměru 500 mm x 500 mm (třída zatížení minimálně D400) zaústěných do stávající jednotné kanalizace – 12 ks. V úrovni povrchu komunikace se vpusti osadí mřížemi (žebra mříží musí být z důvodu bezpečnosti cyklistů osazena kolmo na směr jízdy).

b) připojovací rozměry, výkonové kapacity, délky

Bude osazeno 11 nových uličních vpustí (1 x dvojítá UV) s mříží 500 x 500 mm, třída zatížení min. D 400, 8x přípojka vpustí PVC DN150 SN 12 + 2x přípojka vpustí PVC DN200 SN 12 – od dvojitých vpustí.

Zemní pláň - odvodněna příčným sklonem 3,0 % do podélné drenáže umístěné pod úrovní zemní pláň, obsyp drenáže HDK 16/32, zaústění do přípojek uličních vpustí.

B.4 Dopravní řešení

a) popis dopravního řešení včetně bezbariérových opatření pro přístupnost a užívání stavby osobami se sníženou schopností pohybu a orientace

Dopravní řešení – Novým uspořádáním ulice Na Ženichově dojde k pozitivnímu ovlivnění dopravního řešení v této části města.

Bezbariérové řešení – stavba je navržena v souladu s požadavky vyhlášky č. 398/2009 Sb. O obecných technických požadavcích zabezpečujících bezbariérové užívání staveb. S ohledem na charakter stavby se jedná zejména požadavky stanovené v příloze 1 a v příloze 2 uvedené vyhlášky. **Detailně je popis navrženého řešení bezbariérového užívání stavby uveden v technické zprávě a na výkresu bezbariérového uspořádání.**

b) napojení území na stávající dopravní infrastrukturu

Využívá se stávající místní komunikace.

c) doprava v klidu

Navržena odstavná plocha délky cca 113,0 m, kde mezi sjezdy lze parkovat.

d) pěší a cyklistické stezky

Je navržen chodník pro pěší délka 323,6 m. Nově navržený chodník navazuje na chodníky ze středu města.

B.5 Řešení vegetace a souvisejících terénních úprav

a) terénní úpravy

Zemní práce zahrnují hrubé terénní úpravy na úroveň zemní pláň chodníku, odstavné plochy a místní komunikace, úpravu (urovnání a zhutnění) na finální úroveň zemní pláň včetně případných nutných úprav podloží vozovky (aktivní zóny) a dokončovací práce (svahování, úprava terénu v místech zelených ploch).

b) použité vegetační prvky

Konečná úprava mimo zpevněné plochy bude provedena ohumusováním a zatravněním.

c) biotechnická, protierozní opatření

Nejsou navržena.

B.6 Popis vlivů stavby na životní prostředí a jeho ochrana

a) vliv stavby na životní prostředí – ovzduší, hluk, voda, odpady a půda

Technické řešení stavby a její provozování nemá negativní vliv na životní prostředí – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

b) vliv na přírodu a krajinu – ochrana dřevin, ochrana památných stromů, ochrana rostlin a živočichů, zachování ekologických funkcí a staveb v krajině apod.

S ohledem na charakter, rozsah a polohu stavby lze konstatovat, že stavba a její provozování nemá negativní vliv na přírodu a krajinu – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi.

c) vliv na soustavu chráněných území Natura 2000

Nemá vliv.

d) způsob zohlednění podmínek závazného stanoviska posouzení vlivu záměru na životní prostředí, je-li podkladem

Podmínky závazného stanoviska byly zohledněny při zpracování dokumentace.

e) v případě záměrů spadajících do režimu zákona o integrované prevenci základní parametry způsobu naplnění závěrů o nejlepších dostupných technikách nebo integrované povolení, bylo-li vydáno

Nespadá do režimu uvedeného zákona.

f) navrhovaná ochranná a bezpečnostní pásma, rozsah omezení a podmínky ochrany podle jiných právních předpisů

Nejsou navržena.

g) Opatření proti prašnosti

- Při nakládce a vykládce minimalizovat spádové výšky. ☹U déle trvajících staveb neprovádět odkrývku celého povrchu najednou.

- Odkryté suché a syké plochy a deponie skrápět(zvlhčovat), a to zejména při větrném počasí(např. překračuje-li rychlost větru 5 m/s).(Používáním vod při stavebních, demoličních a souvisejících činnostech vznikají odpadní vody ve smyslu § 38 zákona č. 254/2001 Sb., o vodách a o změně některých zákonů, ve znění pozdějších předpisů (dále jen „vodní zákon“). V případě využívání odpadních vod je třeba dodržovat zákonné požadavky na nakládání s odpadními vodami dle vodního zákona a dle prováděcích právních předpisů k vodnímu zákonu).

- Plochy, které jsou určené k následným vegetačním úpravám, osázet co nejdříve po dokončení prací tak, aby nová vegetace byla co nejrychleji půdokryvná. Tam, kde není možné vysadit vegetaci, požadovat použití jutového plátna, mulče,či aplikaci jiných

- Řešení pro zvýšení soudržnosti povrchu. Plochy určené k následnému zpevnění(chodníky, komunikace apod.) dočasně ztuhnout.

- Instalovat čistící systém nebo zavést postupy čištění při výjezdu ze staveniště v prostoru napojení na veřejné komunikace tak, aby se zamezilo znečištění komunikace staveništní technikou. Vhodná jsou např. štěrková lože, případně roštové pásy, které pomocí otřesů odstraňují nečistoty z podvozků nákladních automobilů. Realizace tohoto typu opatření je nezbytná zejména u větších stavenišť. Není doporučována instalace tzv. bazénů, kdy vozidla pouze projedou vodou. Ve většině případů nedoručí k plnému odstranění prachových částic a ty poté zanáší veřejné komunikace bahnem, které se po vyschnutí stává zdrojem prašnosti. Pokud je bazén instalován, musí být jeho správná funkce zajištěna několika představenými prahy, které oklepou většinu částic, a bazén poté slouží pouze pro omytí pneumatik.

- Provádět čištění staveništních ploch a staveništních komunikací.

- Provádět pravidelně kontrolu technického stavu strojní techniky a podmínky na staveništi (technický stav hrazení, povětrnostní podmínky, dostupnost protiprašných opatření)před zahájením jednotlivých etap stavebních prací.

- Redukovat volnoběhy nákladních automobilů a stavebních strojů na minimum.

B.7 Ochrana obyvatelstva

S ohledem na charakter stavby není řešeno.

B.8 Zásady organizace výstavby

(s ohledem na rozsah stavby jsou zásady organizace výstavby redukovány na technickou zprávu)

B.8.1 Technická zpráva

a) potřeby a spotřeby rozhodujících médií a hmot, jejich zajištění.

S ohledem na rozsah stavby není řešeno.

b) odvodnění staveniště

Uvažuje se odvodnění na okolní terén.

c) napojení staveniště na stávající dopravní a technickou infrastrukturu

Stavba je přístupná ze stávající místní komunikace a silnice III/28027. Pokrytí el. energií a vodou proběhne ze zdrojů prováděcí firmy (elektrocentrály, nádrže). Není požadavek na další zdroje.

d) vliv provádění stavby na okolní stavby a pozemky

S ohledem na charakter a rozsah stavby se nepředpokládá negativní vliv na okolní stavby a pozemky.

e) ochrana okolí staveniště a požadavky na související asanace, demolice, kácení dřevin

Zajištění ochrany staveniště proti neoprávněnému přístupu, zajištění bezpečnosti práce na staveništi a zabezpečení staveniště je povinností zhotovitele stavby dle platných předpisů a jeho systému.

Vzhledem k rozsahu stavby v realitě stávající zástavby nelze požadovat úplné uzavření prostoru staveniště, povinností zhotovitele je však pracovní místa řádně označit a zamezit neoprávněnému přístupu (mobilní ocelové zábradlí nebo oplocení).

Při realizaci stavby je nutné dodržovat všechny platné bezpečnostní předpisy a respektovat veškerá ochranná pásma inženýrských sítí.

f) maximální dočasné a trvalé zábory pro staveniště

Pozemky zasažené stavbou – viz B.1, odstavec I). Stavba bude probíhat na pozemcích objednatele, případný dočasný zábor ostatních ploch v době provádění stavby je podmíněn souhlasem vlastníků zasažených pozemků (zásah na cizí pozemky řeší objednatel).

g) požadavky na bezbariérové obchozí trasy

V průběhu stavby je povinností zhotovitele zajistit průchod pěší dopravy, a to uspořádáním vyhovujícím rovněž osobám s omezenou schopností pohybu a orientace. Zabezpečení rozestavěných míst bude proti neoprávněnému vstupu chodců provedeno použitím mobilních zábran (navrhuje se např. mobilní ocelové zábradlí, označení signální páskou je nedostatečné).

Lávky přes výkopy nebo rozestavěná místa musí být široké nejméně 0,9 m s výškovými rozdíly do 0,02 m, po obou stranách musí mít opatření proti sjetí vozíku ve výšce 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou nebo sokl s výškou nejméně 0,1 m. Pro označení výkopů, okrajů lávek na nich a stavenišť celkově platí, že pochozí plochy musí být řešeny tak, aby byla důsledně dodržena vodicí linie, do průchozího prostoru podél vodicí linie se neumísťují žádné překážky, zasahující konstrukce v místech pochozích ploch musí mít ve výši 0,1 m až 0,25 m nad pochozí plochou pevnou zárazku pro bílou hůl (spodní tyč zábradlí, podstavec) a ve výši 1,1 m pevnou ochranu (tyč zábradlí nebo horní díl oplocení) sledující půdorysný průběh překážky.

h) maximální produkovaná množství a druhy odpadů a emisí při výstavbě, jejich likvidace

Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí,

LIBÁŇ REKONSTRUKCE UL. NA ŽENICHOVĚ II

Vypracoval: Bc. Petr Jaroš

DURSP, DPS

květen 2023 / číslo zakázky:

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

zejména pak zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech. Odpady z předpokládaného záměru je možné rozdělit do následujících částí:

A) Odpady vznikající během výstavby (viz níže).

B) Odpady vznikající při vlastním provozu – provozem stavby nevznikají žádné odpady.

C) Odpady vznikající po ukončení provozu – nejsou předmětem této dokumentace.

A) Odpady vznikající při výstavbě. Při výstavbě budou vznikat druhy odpadů obvyklé pro stavební činnost (kategorizace teoreticky možných vzniklých odpadů byla provedena dle vyhlášky MŽP č.273/2021). Odpady budou shromažďovány utříděné podle jednotlivých druhů a kategorií a předávány oprávněné osobě ve smyslu zákona o odpadech k využití nebo odstranění.

Odpady, které jsou považovány za stavební a demoliční odpady vhodné k úpravě (recyklaci):

Kód druhu odpadu	Název druhu odpadu	Předpokládané množství	Kategorie odpadu Ostatní - O, nebezp. - N
17 01 01	Beton	95 m ³	O
17 03 02	Asfaltové směsi neuvedené pod číslem 17 03 01*	115 m ³	O
17 05 04	Zemina a kamení neuvedené pod 17 05 03*	790 m ³	O

*Odpady, které jsou podmíněně vyloučeny z úpravy (recyklace) - **nepředpokládá se jejich výskyt.***

*Odpady, které jsou vyloučeny z přijímání do zařízení k úpravě (recyklaci) - **nepředpokládá se jejich výskyt.***

Odpady budou likvidovány na skládce, eventuálně recyklovány, v případě vytěžených zemin a kamení (kód druhu odpadu 17 05 04) lze tento materiál upotřebit v místě stavby pro zemní práce.

V současné fázi projektu není zatím znám dodavatel stavby, proto se doporučuje ke skladování a recyklaci odpadů nejbližší skládka. V rámci stavby pak bude mít zhotovitel stavby povinnost vést evidenci odpadů a rovněž budou dohodnuty i vhodné skládky s ohledem na druhy vzniklých odpadů a vzdálenosti pro přesuny hmot.

Ornice získaná odhumusováním bude řádně uložena na mezideponii a použije se zpětně pro ohumusování určených ploch.

i) bilance zemních prací, požadavky na přísun nebo deponie zeminy

S ohledem na rozsah stavby není řešeno.

j) ochrana životního prostředí při výstavbě

Stavba nebude mít negativní vliv na životní prostředí – stavba je navržena ze standardních materiálů s provedením ověřenými technologiemi. Při realizaci stavby musí být dodrženy veškeré normativy z oblasti ochrany životního prostředí, zejména pak zákon č. 541/2020 Sb. o odpadech.

k) zásady bezpečnosti a ochrany zdraví při práci na staveništi

V souladu s § 15, odst. 1, zákona č. 309/2006 Sb. je zadavatel stavby povinen doručit oblastnímu inspektorátu práce příslušnému podle místa staveniště oznámení o zahájení prací nejpozději do 8 dnů před předáním staveniště zhotoviteli.

Všichni pracovníci na stavbě absolvují školení, na němž budou seznámeni s předpisy bezpečnosti práce, s hygienickými a požárními předpisy, a budou poučeni o pohybu po staveništi, dopravě a manipulaci s materiálem.

Bezpečnostní předpisy

- Zákon č. 262/2006 Sb., zákoník práce.
- NV 264/2006 Sb. zákon, kterým se mění některé zákony v souvislosti s přijetím ZP.
- Zákon č. 266/2006 Sb., kterým se provádí zákoník práce a některé další zákony, ve znění bezpečnosti práce a technických zařízení.
- Vyhláška 309/2005 Sb., o zajišťování technické bezpečnosti vybraných zařízení.
- Zákon 309/2006 Sb., kterým se upravují další požadavky BOZP v pracovněprávních vztazích a o zajištění BOZP při činnostech nebo poskytování služeb mimo pracovněprávní vztahy.
- NV 591/2006 Sb., o bližších minimálních požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na staveništích.

LIBÁŇ REKONSTRUKCE UL. NA ŽENICHOVĚ II

Vypracoval: Bc. Petr Jaroš

DURSP, DPS

květen 2023 / číslo zakázky:

B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

- Nařízení vlády č. 362/2005 Sb., o bližších požadavcích na bezpečnost a ochranu zdraví při práci na pracovištích a nebezpečím pádu z výšky nebo do hloubky.
- Nařízení vlády č. 495/2001 Sb., kterým se stanoví rozsah a bližší podmínky poskytování osobních ochranných pracovních prostředků, mycích, čistících a dezinfekčních prostředků.
- Nařízení vlády č. 494/2001 Sb., kterým se stanoví způsob evidence, hlášení a zasílání záznamu o úrazu, vzor záznamu o úrazu a okruh orgánů a institucí.
- Nařízení vlády č. 168/2002Sb., kterým se stanoví způsob organizace práce a pracovních postupů, které je zaměstnavatel povinen zajistit při provozování dopravy dopravními prostředky.
- Nařízení vlády č. 339/2002 Sb., o postupech při poskytování informací v oblasti technických předpisů, technických dokumentů a technických norem, ve znění č. 178/2004 Sb.
- Nařízení vlády č. 101/2005 Sb., o podrobnějších požadavcích na pracoviště a pracovní prostředí.
- Nařízení vlády č. 148/2006 Sb., o ochraně zdraví před nepříznivými účinky hluku a vibrací.
- Vyhláška ministerstva zdravotnictví č. 288/2003 Sb., kterou se stanoví práce na staveništi, které jsou zakázány těhotným ženám, kojícím ženám, matkám do konce devátého měsíce po porodu a mladistvým, a podmínky, za nichž mohou mladiství výjimečně tyto práce konat z důvodu přípravy na povolání.
- Zákon 22/1997 Sb., o technických požadavcích na výrobky ve znění platných předpisů.
- Nařízení vlády č. 378/2001 Sb., kterým se stanoví bližší požadavky na bezpečný provoz a používání strojů, technických zařízení, přístrojů a nářadí.
- Zákon č. 258/2000 Sb., o ochraně veřejného zdraví a o změně některých souvisejících zákonů, ve znění pozdějších předpisů – úplné znění zákona 471/2005 Sb.
- NV 178/2001 Sb., kterým se stanoví podmínky ochrany zdraví zaměstnanců při práci ve znění pozdějších předpisů.
- Nařízení vlády č. 11/2002 Sb., kterým se stanoví vzhled a umístění bezpečnostních značek a zavedení signálů, ve znění nař. vl. č. 405/2004 Sb.
- Vyhláška ČÚBP a ČBÚ č. 19/1979 Sb., kterou se určují vyhrazená zdvihací zařízení a stanoví některé podmínky k zajištění jejich bezpečnosti, ve znění vyhlášky č. 552/1990 Sb., a změny uvedené v nařízení vlády č. 352/2000 Sb., 394/2003 Sb.
- Zákon č. 133/1985 Sb. o požární ochraně ve znění pozd. Předpisů (úplné znění zák. č. 67/2001 Sb.).

Práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví na stavbě ve smyslu NV 591/2006 Sb., příloha 5

- Práce vykonávané v ochranných pásmech energetických vedení, popřípadě zařízení technického vybavení.

Posouzení potřeby koordinátora bezpečnosti a ochrany zdraví při práci

Stavebník má povinnost zajistit přítomnost koordinátora BOZP na stavbě v průběhu realizace díla, pokud bude stavba realizována více než jedním zhotovitelem (za zhotovitele se považuje i subdodavatel), případně pokud délka stavby přesáhne 500 dní v přepočtu na jednu osobu.

Na staveništi se budou provádět práce a činnosti vystavující fyzickou osobu zvýšenému ohrožení života nebo poškození zdraví, je tedy nutné zpracovat plán BOZP na staveništi.

Před zahájením prací musí být všichni pracovníci na stavbě poučeni o bezpečnostních předpisech pro všechny práce, které přicházejí do úvahy. Tato opatření musí být řádně zajištěna a kontrolována. Všichni pracovníci musí používat předepsané ochranné pomůcky. Na pracovišti musí být dodržován pořádek a čistota. Musí být dbáno ochrany proti požáru a protipožární pomůcky se musí udržovat v pohotovosti. Práce na elektrických zařízeních smí provádět pouze k tomu určený přezkoušený elektrikář. Připojení elektrických vedení se mohou provádět jen za odborného dozoru správce sítě.

Od veřejného prostoru musí být jednotlivá staveniště oddělená zábranami a označená výstražnými tabulkami označujícími staveniště se zákazem vstupu, nebezpečí úrazu a nebezpečí pádu.

Práce na stavbě musí být prováděné v souladu se zhotovitelem zpracovanými technologickými postupy pro jednotlivé činnosti. Při případném úrazu musí být poskytnutá nezbytná zdravotní péče, vyrozuměno vedení, případně zavolána lékařská služba. Vždy bude evidovaný záznam o úraze a protokol odesláný na příslušná místa.

l) úpravy pro bezbariérové užívání výstavbou dotčených staveb

Nejsou nutné.

m) zásady pro dopravní inženýrská opatření

Realizací stavby dojde k ovlivnění dopravy, oprava ulice Na Ženichově bude realizována za úplné

LIBÁŇ REKONSTRUKCE UL. NA ŽENICHOVĚ II

Vypracoval: Bc. Petr Jaroš

DURSP, DPS

květen 2023 / číslo zakázky:
B SOUHRNNÁ TECHNICKÁ ZPRÁVA

uzavírky. Místa budou řádně označena v souladu s TP 66.

Stavba je přístupná ze stávající místní komunikace a silnice III/28027. Příjezd ke staveništi po stávajících veřejných komunikacích je nutno udržovat v čistotě dle silničního zákona.

Bude zřízena objízdná trasa – zhotovitel.

n) stanovení speciálních podmínek pro provádění stavby – řešení dopravy během výstavby, například přepravní a přístupové trasy, zvláštní užívání pozemní komunikace, uzavírky, objízdky a výluky; opatření proti účinkům vnějšího prostředí při výstavbě apod.

S ohledem na rozsah stavby nejsou stanoveny speciální podmínky pro provádění stavby.

o) zařízení staveniště s vyznačením vjezdu

Staveniště bude zařízení, uspořádáno a vybaveno tak, aby se stavba mohla řádně a bezpečně realizovat. Na území stavby jsou kapacitně vyhovující prostory potřebné pro zařízení staveniště – objekty zařízení budou dočasně umístěny na pozemcích ve vlastnictví objednatele nebo na základě dohody na soukromých pozemcích. Stavební výrobky a materiály se budou na staveništi řádně a bezpečně uskláňovat a ukládat.

Předpokládá se vyklizení staveniště do 30 pracovních dnů po odevzdání a převzetí poslední dodávky stavby. Rozsah využití ploch pro zařízení staveniště je na základě požadavků zhotovitele dán dohodou mezi zhotovitelem a objednatelem.

p) postup výstavby, rozhodující dílčí termíny

Postup výstavby – z hlediska časové posloupnosti a koordinovatelnosti se předpokládá následující postup:

- Provedení dopravně inženýrských opatření (DIO). Návrh DIO včetně schválení příslušnými orgány zajišťuje zhotovitel stavby v návaznosti na harmonogram prací stanovený před zahájením stavby.
- Vybourání stávajících povrchů, obrubníků atd.
- Odkop zeminy v rozsahu zpevněných ploch hrubé terénní práce na úroveň zemní pláně.
- Provedení odvodnění (uliční vpusti včetně přípojek, podpovrchové odvodnění).
- Posouzení materiálu v aktivní zóně chodníku, případně úprava pro dosažení požadovaných parametrů v úrovni zemní pláně.
- Provedení konstrukčních vrstev chodníku a silnice, osazení nových obrubníků, provedení asfaltových hutněných vrstev a dlážděných povrchů.
- Dokončovací práce (dopravní značení, zatravnění, případně další drobné úpravy).

Rozhodující dílčí termíny – s ohledem na rozsah stavby nejsou stanoveny.

B.9 Celkové vodohospodářské řešení

Nové zpevněné plochy se odvodní příčným sklonem místní komunikaci a dále podélným sklonem do nových uličních vpustí rozměru 500 mm x 500 mm (třída zatížení minimálně D400) zaústěných do stávající jednotné kanalizace – 12 ks. V úrovni povrchu komunikace se vpusti osadí mřížemi (žebra mříží musí být z důvodu bezpečnosti cyklistů osazena kolmo na směr jízdy).